

TIL REDAKTIONEN:

Glostrup, den 26. august 2011

Randersvej som et grønt kraftværk**20 studerende på Summer School præsenterede fredag fire vidt forskellige bud på en bæredygtig trafikvision for Aarhus. Et af dem var at omdanne Randersvej til en grøn åre i byen.**

Rådgivervirksomheden Grontmij holdt i sidste uge Summer School for udvalgte 20 studerende fra otte forskellige studieretninger i samarbejde med Aarhus Kommune. I løbet af de fem hektiske dage med inspirationsoplæg, forelæsninger og gruppearbejde udviklede de studerende deres egne og meget kreative bud på en "Bæredygtig trafikvision, Aarhus 2030", som de fredag præsenterede for et dommerpanel, der blandt andre bestod af Laura Hay, rådmænd, Gøsta Knudsen, stadsarkitekt og Ove Poulsen, rektor for Aarhus Ingeniørhøjskole.

Casen, som de studerende arbejdede med, omhandlede vejstrækningen fra Aarhus Havn til Lisbjerg (Randersvej).

En af grupperne gav deres bud på en bæredygtig trafikvision med deres 'Den intelligente vej', der skifter udtryk efter døgnets rytme ved hjælp af pullerter, som brugerne selv kan aktivere. Dermed kan den multifunktionelle vej blive omdannet til et rum, hvor alle trafikanter færdes på lige vilkår.

En af de andre gruppers vision lød "Green motion. Green energy. Green life." Tanken var, at en by i bevægelse skaber energi, og at Randersvej i fremtiden skal være et samlingspunkt, hvor energi, livskraft og visioner skabes og videregives til det omkringliggende byliv. Der skal etableres en platform på tværs af Randersvej ved Aarhus Universitet, der skal samle det nuværende Universitet med de fremtidige arealer, hvor Universitetshospitalet i dag ligger. Denne platform skal give plads til at reflektere og skabe tanker og idéer til det pulserende liv i Aarhus, og en forbindelse med letbanen danner et bindeled til det trafikale net i byen. Gruppen vil desuden udnytte en række alternative energiformer.

Den tredje gruppe præsenterede et personligt Aarhus-kort, der giver adgang til alle miljørigtige transportformer, blandt andet offentlig transport, delebiler og delecycler. Jo mere miljørigtig transportform man bruger, jo færre point koster det at bruge, mens cykling og løb vil give point på kortet. Over hele Aarhus skal der være knudepunkter, så man let og bekvemt kan skifte mellem de enkelte transportformer. Herudover skal der etableres mere plads til fodgængere og cyklister.

Den fjerde gruppe – gruppen, der løb af med sejren for årets Summer School-projekt – præsenterede visionen: Aarhus – det lette valg at bevæge sig bæredygtigt. Målet er at skabe et bæredygtigt system, som genererer energi, reducerer og absorberer CO2 samt skabe en "videnskorridor". Gruppen vil opprioritere de bløde trafikanter og opnå et samlet campus fra Universitetet ved Ringgaden ned til havnen, hvor Navitas skal ligge. Området vil give et samlet campus for Aarhus Universitet, Arkitektskolen og Navitas, frem for nu hvor Randersvej splitter området i flere dele. Gruppen vil bygge en biltunnel, som skal beplantes med genmodificeret levende materiale, der opsamler CO2 fra bilerne og illuminerer tunnelen, så lyskilder kan bespares. Herudover vil gruppen opsamle varmen fra trafikken i tunnelen og bruge den til at reducere behovet for snerydning på cykelstier og fortove. Tunnelen skal etableres med glaspartier, så der kommer lys i tunnelen og ikke bliver tale om en 'over-' og en 'underverden', men et forenet område, hvor der over jorden var mulighed for leg, sport, frokost i det grønne eller for salg af grunde.

Hvorfor Trafikvision 2030, Aarhus?

Aarhus Kommune har en ambition om at være CO2-neutral i 2030. Ifølge Aarhus Kommunes CO2-kortlægning stammer ca. 30 procent af CO2-udledningen fra trafik. De studerendes bud på en bæredygtig trafikvision skal derfor være med til, at Aarhus Kommune kan realisere ambitionen om at være CO2-neutral i 2030.

Grontmij og Aarhus Kommunes mål med denne Summer School var at få kreative ideer i spil, der kan integreres i en social og økonomisk balance og bidrage til et dynamisk og udfordrende nærmiljø og skabe rammen om livskvalitet for byens borgere og turister. Det lykkedes til fulde. De studerende er ikke præget af mange års vanetænkning, men kan med friske øjne se på udfordringerne og tænke miljø, økonomi, trafik og rekreativ merværdi sammen på nye måder.

Case

Det, der gør strækningen omkring Randersvej særligt interessant i fremtiden, er de mange spændende byudviklingsprojekter, der kommer til at foregå enten ved eller i nærheden af strækningen. Det drejer sig blandt andet om:

- Nordhavnen, der allerede i dag er under udvikling
- Aarhus Universitet, der ønsker at ekspandere
- det nye super sygehus i Skejby, der skal udvides
- og ikke mindst byudviklingen i Lisbjerg, hvor byen skal udbygges fra at være ca. 1.000 indbyggere til ca. 25.000 indbyggere over de næste 20 år.

Der skal altså flyttes en meget større mængde mennesker på denne strækning i fremtiden, og hvordan løser man det i forhold til et mål om at være CO2-neutral i 2030? Det har vi nu fået de studerendes bud på.

Undervisning

Summer School er en mulighed for de studerende for at få afprøvet deres kompetencer og teorier i praksis. Samtidig får de en smagsprøve på nogle af de udfordringer, de som færdige kandidater kan blive stillet overfor. De studerende har arbejdet med processen fra at skabe ideer og visioner og til at videreudvikle disse til koncepter. Undervisningsformen er baseret på professionel coaching og er gennemført som en kombination af forelæsning, teamwork og præsentationsøvelser.

Med udgangspunkt i casen har en række fremtrædende og inspirerende undervisere i Grontmij, Aarhus Kommune og hos eksterne samarbejdspartnere og konsulenter delt ud af deres viden og erfaring. Derudover har en professionel grafisk virksomhed hjulpet de studerende med at udarbejde præsentationsmateriale til fremlæggelsen.

Summer School fandt sted på Grontmij's Aarhus-kontor på Dusager 12, 8200 Aarhus N.

For yderligere information:

Pressechef Lasse Bjerre Sørensen, mobil: 2723 6961, e-mail lasse.bjerre@grontmij.dk

Ansvarlig for Summer School Martin Kjær, mobil: 2723 6107, e-mail martin.kjaer@grontmij.dk

Grontmij er en af Europas førende rådgivende ingeniørvirksomheder. Vi rådgiver inden for vand, energi, miljø, transport, byggeri og industri og tænker bæredygtighed ind i alle vores løsninger til gavn for vores kunder og samfundet som helhed. Grontmij har ca. 350 kontorer og beskæftiger næsten 11.000 medarbejdere på verdensplan. Vores ydelser spænder vidt - fra store vand- og energiprojekter til effektive og miljørigtige transportløsninger og udvikling af byer og grønne områder. Med en bæredygtig tilgang til alle vores ydelser skaber vi fremtidssikrede løsninger, der er med til at forbedre den verden, vi lever i.